

DOM

Retten i Sønderborg
afsagt den 17. april 2019

Retten nr. K01-7466/2018
Politiets nr. 37TC-90333-00207-17

T1nklagemyndigheden
mod
T1
og
T2
cpr-nummer ...

T1nklageskriftet er modtaget den 17. oktober 2018.

T1 er tiltalt for overtrædelse af

1.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 14, jf. § 13, jf. § 11, nr. 3, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 artikel 8, stk. 2, jf. artikel 4, litra g,

ved som arbejdsgiver at være ansvarlig for, at chauffør T2 den 20. september 2017 kl. 04.31 og 24 timer frem som fører af lastbil X tilkoblet Y undlod at afholde en reduceret daglig hviletid på mindst 9 sammenhængende timer, da det længste hvil på 52 minutter blev påbegyndt den 20. september 2017 kl. 22.15 og afsluttet den 20. september 2017 kl. 23.07, hvilket udgjorde en overtrædelse på 90 %.

subsidiært

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 14, jf. § 13, jf. § 11, nr. 3, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 artikel 8, stk. 2, jf. artikel 4, litra g,

ved som arbejdsgiver at være ansvarlig for, at chauffør T2 den 20. september 2017 kl. 04.31 og 24 timer frem som fører af lastbil X tilkoblet Y ad ukendt strækning på Fællesskabets område, undlod at afholde en reduceret daglig hviletid på mindst 9 sammenhængende timer, idet han ikke på noget tidspunkt afholdt hvil, hvilket udgjorde en overtrædelse på 100 %.

2.

Justitsministeriet bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 14, jf. § 13, jf. § 11, nr. 2, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 artikel 6, stk. 1,

ved at være ansvarlig for, at chauffør T2 fra den 20. september 2017 kl. 04.31 til den 21. september 2017 kl. 15.48 under kørsel med lastbil X tilkoblet sættevogn Y ad ukendt strækning på Fællesskabets område, havde en samlet køretid mellem 2 daglige hviletider på ikke under 17 timer og 52 minutter mod højst tilladt 10 timer, hvilket udgjorde en overtrædelse på 78 %.

3.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 14, jf. § 12, stk. 1, nr. 3, litra a, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EØF) nr. 165/2014 artikel 34, stk. 1 - kørsel uden førerkort,

ved som arbejdsgiver at være ansvarlig for, at chauffør T2 den 20. september 2017, kl. 17.51 til den 21. september 2017, kl. 03.25 som medfører af lastbil X, der var udstyret med digitalt kontrolapparat, ad ukendt strækning i Tyskland, med C som fører, undlod at anvende førerkort i kontrolapparatet.

subsidiært

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 14, jf. § 13, jf. § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EØF) nr. 165/2014 artikel 34, stk. 3,

ved som arbejdsgiver at være ansvarlig for, at chauffør T2 førte lastbilen X, der var udstyret med digitalt kontrolapparat, og undlod at anvende kontrolapparatets manuelle indlæsningsmulighed eller på anden måde dokumentere, hvad han foretog sig, efter han forlod lastbilen den 20. september 2017 mellem kl. 17.51 og kl. 18.18, og indtil han atter overtog føringen den 21. september 2017, kl. 03.27, hvor lastbilen i mellemtiden havde kørt 645 kilometer fra Hauptstrasse i Goslar, Tyskland til Kufsteiner Strasse i Raubling, Tyskland.

4.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 1, jf. Rådets forordning (EF) nr. 1/2005, artikel 3, litra a), artikel 6, stk. 3 og Tekniske forskrifter, bilag 1, kap. V, pkt. 1.4b og 1.5,

ved som transportør og arbejdsgiver at være ansvarlig for, at chauffør T2 som fører af lastbil X tilkoblet sættevogn Y den 20. september 2017 kl. 07.39 påbegyndte lang forsendelse af 600 grise fra St. Merløse i Danmark til Carpi i Italien med en forventet forsendelsestid på 21,5 timer, som blev gennemført på ikke under 27 timer og 54 minutter, selv om forsendelsestiden for grise ikke må overstige 24 timer, hvorefter dyrene skal læsses af, fodres og vandes og have en hvileperiode på mindst 24 timer.

5.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 1, jf. Rådets forordning (EF) nr. 1/2005, artikel 3, litra a og litra f,

ved som transportør og arbejdsgiver at være ansvarlig for, at chauffør T2 den 20. september 2017 kl. 07.39 påbegyndte en lang forsendelse af 600 grise planlagt til 21,5 timer med lastbil X tilkoblet sættevogn Y fra St. Merløse i Danmark til Carpi i Italien, i hvilken forbindelse han forud for forsendelsen undlod at træffe alle fornødne foranstaltninger for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt og gennemføre forsendelsen til bestemmelsesstedet uden unødige forsinkelser, idet transporten blev gennemført som enkeltchauffør betjent, men planlagt efter flermandsbetjening, hvorved der skulle holdes unødige pauser, og hvorved forsendelsestiden blev unødigt forlænget til mere end 27 timer.

T2 er tiltalt for overtrædelse af

1.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 11, nr. 3, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 artikel 8, stk. 2, jf. artikel 4, litra g,

ved den 20. september 2017 kl. 04.31 og 24 timer frem som fører af lastbil X tilkoblet sættevogn Y ad ukendt strækning på Fællesskabets område, at have undladt at afholde en reduceret daglig hviletid på mindst 9 sammenhængende timer, da det længste hvil på 52 minutter blev påbegyndt den 20. september 2017 kl. 22.15 og afsluttet den 20. september 2017 kl. 23.07, hvilket udgjorde en overtrædelse på 90 %.

subsidiært

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 11, nr. 3, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 artikel 8, stk. 2, jf. artikel 4, litra g,

ved den 20. september 2017 kl. 04.31 og 24 timer frem som fører af lastbil X tilkoblet Y ad ukendt strækning på Fællesskabets område, at have undladt at afholde en reduceret daglig hviletid på mindst 9 sammenhængende timer, idet han ikke på noget tidspunkt afholdt hvil, hvilket udgjorde en overtrædelse på 100 %.

2.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 11, nr. 2, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 artikel 6, stk. 1,

ved fra den 20. september 2017 kl. 04.31 til den 21. september 2017 kl. 15.48 under kørsel med lastbil X (D) tilkoblet Y (D) ad ukendt strækning på Fællesskabets område, at have haft en samlet køretid mellem 2 daglige hviletider på ikke under 17 timer og 52 minutter mod højst tilladt 10 timer, hvilket udgjorde en overtrædelse på 78 %.

3.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EØF) nr. 165/2014 artikel 34, stk. 1 - kørsel uden førerkort,

ved den 20. september 2017, kl. 17.51 til den 21. september 2017, kl. 03.25 som medfører af tysk lastbil X, der var udstyret med digitalt kontrolapparat, ad ukendt strækning i Tyskland, med C som fører, at have undladt at anvende førerkort i kontrolapparatet.

subsidiært

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EØF) nr. 165/2014 artikel 34, stk. 3,

ved som fører af tysk lastbil X, der var udstyret med digitalt kontrolapparat, at have undladt at anvende kontrolapparatets manuelle indlæsningsmulighed eller på anden måde dokumentere, hvad han foretog sig, efter han forlod lastbilen den 20. september 2017 mellem kl. 17.51 og kl. 18.18, og indtil han atter overtog føringen den 21. september 2017, kl. 03.27, hvor lastbilen i mellemtiden havde kørt 645 kilometer fra Hauptstrasse i Goslar, Tyskland til Kufsteiner Strasse i Raubling, Tyskland.

4.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 1, nr. 1, jf. Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport, artikel 3, litra a) og Tekniske forskrifter, bilag 1, kap. V, pkt. 1.4b og 1.5,

ved den 20. september 2017 fra kl. 07.39 som fører af lastbil X tilkoblet sættevogn Y at være påbegyndt en lang forsendelse af 600 grise fra St. Merløse i Danmark til Carpi i Italien med en forventet forsendelsestid på 21,5 timer, hvorefter forsendelsen blev gennemført på ikke under 27 timer og 54 minutter, selvom forsendelsestiden for grise ikke må overstige 24 timer, hvorefter dyrene skal læsses af, fodres og vandes og have en hvileperiode på mindst 24 timer.

5.

Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 1, nr. 1, jf. Rådets forordning (EF) nr. 1/2005, artikel 3, litra a) og litra f),

ved den 20. september 2017 kl. 07.39 som fører af lastbil X tilkoblet sættevogn Y, der var belæsset med 600 grise under lang transport på planlagt 21,5 timer fra St. Merløse i Danmark til Carpi i Italien, at have undladt forud for forsendelsen at træffe alle fornødne foranstaltninger for at gøre forsendelsestiden så kort som muligt og gennemføre forsendelsen til bestemmelsesstedet uden unødige forsinkelser, idet transporten blev gennemført som enkeltchauffør betjent, men planlagt efter flermandsbetjening, hvorved der skulle holdes unødige pauser, og hvorved forsendelsestiden blev unødigt forlænget til mere end 27 timer.

Påstande

T1nklagemyndigheden har nedlagt påstand om bødestraf for begge de tiltalte.

T1nklagemyndigheden har endvidere påstået, at T2 skal frakendes retten til at føre tunge køretøjer og vogntog, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert, og at frakendelsen skal ske betinget, jf. færdselslovens § 129 a, stk. 1, nr. 2.

Endelig har anklagemyndigheden påstået, at T2' overtrædelse af forhold 4 medfører et klip, jf. dyreværnslovens § 29 b, stk. 1, nr. 5.

De tiltalte har nægtet sig skyldige.

Sagens oplysninger

Der er under sagen afgivet forklaring af de tiltalte og af politiassistent Svend Otto Pedersen.

Forklaringerne er lydoptaget og gengives ikke, jf. retsplejelovens § 218 a, stk. 5.

T1, ..., er tidligere straffet af betydning ved

vedtagelse den 15. januar 2013 af bøde på 7.000 kr. for overtrædelse af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 2, jf. § 10, stk. 1, jf. bilag 2, jf. Rådets forordning nr. 1/2005 artikel 3, litra g
vedtagelse den 19. april 2013 af bøde på 1.000 kr. for overtrædelse af Rådets forordning nr 1/2005 artikel 6, stk. 5, jf. bekendtgørelse nr. 1728

vedtagelse den 25. marts 2015 af bøde på 7.000 kr. for overtrædelse af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 1, jf. Rådets forordning nr. 1/2005 artikel 3, litra h og artikel 6, stk. 3, jf. bilag 1, kapitel V, pkt. 1.4, litra b

vedtagelse den 10. november 2015 af bøde på 12.000 kr. for overtrædelse af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 1, jf. Rådets forordning nr. 1/2005 artikel 3, litra h og artikel 6, stk. 3, jf. bilag 1, kapitel V, pkt. 1.4, litra b

vedtagelse den 11. marts 2016 af bøde på 12.000 kr. for overtrædelse af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 1, nr. 1, jf. Rådets forordning nr. 1/2005 artikel 3, litra h og artikel 6, stk. 3, jf. bilag 1, kapitel V, pkt. 1.4, litra b

vedtagelse den 14. oktober 2016 af bøde på 12.000 kr. for overtrædelse af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 1 og 3, jf. § 10, stk. 1, jf. bilag 2 D og Rådets forordning nr. 1/2005 artikel 3, litra g
Retten i Koldings dom af 14. november 2017 med en bøde på 12.000 kr. for overtrædelse af bekendtgørelse nr. 1471 af 8. december 2015 om uddannelse i transport af dyr § 7, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 1, jf. § 4, stk. 2, jf. Rådets forordning nr. 1/2005, artikel 6, stk. 5, jf. straffelovens § 89

Retten's begrundelse og afgørelse

Skyldspørgsmålet

Indledningsvis bemærkes, at køre- og hviletidsforordningen (forordning nr. 561/2006) og takografforordningen (forordning nr. 165/2014) kan håndhæves i ethvert medlemsland, og at overtrædelse af forordningerne er omfattet af dansk straffemyndighed, jf. færdselslovens § 134, stk. 5, og artikel 19, stk. 2, i køre- og hviletidsforordningen. Tilsvarende gælder i forhold til transportforordningen (forordning nr. 1/2005) og den i Danmark tilhørende bekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006), der ikke kan anses for territorielt begrænset, i forhold til den i sagen omhandlede dyretransport, der blev påbegyndt i Danmark, jf. straffelovens § 8, nr. 3.

Vedrørende T2:

Til lerede efter tiltaltes egen forklaring om, hvorledes han afholdt sit hvil under køreturen, der blev påbegyndt den 20. september 2017 kl. 04.31, er det bevist, at tiltalte ikke på noget tidspunkt afholdt den påkrævede form for hvil, og tiltalte er derfor skyldig i den subsidiære påstand i forhold 1 og i forhold 2. Tiltalte har endvidere erkendt, at han ikke manuelt indtastede, hvad han foretog sig i den periode, hvor føringen af lastbilen var overladt til C, og det er heller ikke på anden måde dokumenteret. Tiltalte er derfor ligeledes skyldig i den subsidiære påstand i forhold 3. Endelig har tiltalte erkendt, at forsendelsestiden for grisene var ikke under 27 timer og 54 minutter, og da den af tiltalte angivne årsag hertil ikke kan føre til andet resultat, er tiltalte tillige skyldig i forhold 4 og 5.

Vedrørende T1, ...:

T2 udførte transporten for tiltalte, og forløbet af transporten skete ifølge T2 efter aftale med tiltalte, hvilket tiltalte da heller ikke har benægtet. Som følge heraf påhviler der tiltalte som arbejdsgiver et objektivt ansvar for chaufførens forseelser, og tiltalte er derfor skyldig efter anklageskriftet - i forhold 1 og 3 i de subsidiære påstande.

Straffastsættelsen

Straffen til T1, ..., fastsættes til en bøde på 68.000 kr., jf. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 14, jf. § 13, jf. § 11, nr. 3, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 artikel 8, stk. 2, jf. artikel 4, litra g, Justitsministeriet bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 14, jf. § 13, jf. § 11, nr. 2, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 artikel 6, stk. 1, Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 14, jf. § 13, jf. § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EØF) nr. 165/2014 artikel 34, stk. 3, Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 1, jf. Rådets forordning (EF) nr. 1/2005, artikel 3, litra a, artikel 6, stk. 3, og Tekniske forskrifter, bilag 1, kap. V, pkt. 1.4b og 1.5, og Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 2, jf. stk. 1, nr. 1, jf. Rådets forordning (EF) nr. 1/2005, artikel 3, litra a og litra f, jf. straffelovens § 89.

Straffen til T2 fastsættes til en bøde på 26.000 kr., jf. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 11, nr. 3, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 artikel 8, stk. 2, jf. artikel 4, litra g, Justitsministeriet bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 11, nr. 2, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 artikel 6, stk. 1, Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 328 af 28. marts 2007 § 12, stk. 1, nr. 3, litra c, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EØF) nr. 165/2014 artikel 34, stk. 3, Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 1, nr. 1, jf. Rådets forordning (EF) nr. 1/2005 om beskyttelse af dyr under transport, artikel 3, litra a og Tekniske forskrifter, bilag 1, kap. V, pkt. 1.4b og 1.5, og Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 1729 af 21. december 2006 § 35, stk. 1, nr. 1, jf. Rådets forordning (EF) nr. 1/2005, artikel 3, litra a og litra f.

Forvandlingsstraffen for T2' bøde fastsættes som nedenfor bestemt.

T2 fratages retten til at føre tunge køretøjer og vogntog, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert. Tiltalte beholder dog førerretten, hvis han ikke inden for 3 år fra endelig dom igen fører motordrevet køretøj på en sådan måde, at førerretten skal fratages, jf. færdselslovens § 129 a, stk. 1, nr. 2, jf. stk. 3, jf. § 125, stk. 4 og 5.

Endvidere medfører T2' overtrædelse af forhold 4 et klip, jf. dyreværnslovens § 29 b, stk. 1, nr. 5.

Thi kendes for ret:

Tiltalte, T1, ..., skal i tillægsstraf betale en bøde på 68.000 kr.

Tiltalte, T2, skal betale en bøde på 26.000 kr.

Forvandlingsstraffen for T2' bøde er fængsel i 14 dage.

T2 fratages retten til at føre tunge køretøjer og vogntog, hvortil der kræves kørekort, bortset fra lille knallert.

Tiltalte beholder dog førerretten, hvis han ikke igen inden for 3 år fra endelig dom fører motordrevet køretøj på en sådan måde, at førerretten skal fratages ham.

De tiltalte skal hver betale de dem vedrørende sagsomkostninger.

Retten i Sønderborg, den 7. maj 2019